Consejos para conducir bajo la lluvia



Consejos de seguridad

¿Son las inclemencias del clima, como la lluvia, la responsable de tantos accidentes de tránsito? Puede ser que un porcentaje de los accidentes de tránsito bajo la lluvia, sea esta la responsable. Pero muchos conductores no saben que, ante esta eventualidad climática, no toman los recaudos necesarios. Ya que a la hora de manejar bajo la lluvia, las técnicas de manejo son diferentes a que si el clima es normal.

1. Compruebe los neumáticos con frecuencia.

Compruebe siempre los máticos antes de salir a la carretera. Realice el siguiente mantenimiento de rutina:

Mantenga los neumáticos inflados correctamente. La presión de aire correcta para los neumáticos la especifica el fabricante del vehículo en el borde de la puerta de éste, en la columna, o dentro de la puerta de la guantera o del depósito de combustible. También aparece en el manual del propietario. El número que figura en el lateral del neumático no es la presión de aire recomendada, es la presión de aire máxima. La presión de aire de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes.

Compruebe la profundidad de la banda de rodadura. Si es la adecuada, se evitarán los derrapajes y el aquaplaning.

2. Disminuya la velocidad.

Al caer la lluvia, se mezcla con la suciedad y el aceite en la carretera, que se vuelve resbaladiza. La mejor manera de evitar los derrapes es aminorar la velocidad. Conducir a menor velocidad permite que una mayor parte de la banda de rodadura del neumático haga contacto con la carretera, lo que produce una mejor tracción.

La lluvia reduce la visibilidad, sumándose también las luces de los otros vehículos y el propio parabrisas que se encuentra mojado.

3. Cómo reaccionar en caso de derrapaje.

En caso de que su vehículo derrape, no trate de frenar de golpe ni tampoco gire hacia el lado contrario. Deje de acelerar suavemente y deje que su vehículo recupere la tracción.

Incluso los conductores más cautelosos pueden sufrir las consecuencias de los patinazos. Si su coche derrapa, recuerde que no debe frenar con fuerza. No bombee los frenos si cuenta con un sistema antibloqueo de frenos (ABS). Por el contrario, debe pisar el pedal con firmeza y regularidad, y dirigir el coche en la dirección hacia la que está derrapando.

4. Mantenga la distancia de seguridad con el coche que le precede.

En caso de lluvia, hay que utilizar con cuidado todos los controles principales del coche, es decir, la dirección, el embrague, los frenos y el acelerador, y hay que prever los errores y las emergencias. En un día de lluvia, cuando empiece a conducir, los zapatos estarán mojados y podrán resbalar de los pedales. Limpie bien las suelas de los zapatos en las alfombrillas del coche antes de arrancar el motor. Todos los automovilistas deben comprobar con regularidad el funcionamiento adecuado de las luces delanteras, las luces traseras, las luces de frenos y los intermitentes. Frenar en una carretera mojada le llevará aproximadamente el triple de tiempo que frenar en una carretera seca. Como se necesita más distancia para frenar, es muy importante mantener la distancia de seguridad respecto al coche que nos precede. Mantenga algo más de dos coches de distancia entre su vehículo y el vehículo que le preceda.

5. Siga las huellas del coche que le precede.

Evite frenar. Siempre que sea posible, ralentice, levantando el pie del acelerador. Encienda las luces delanteras, aunque llueva ligeramente. No sólo le ayudarán a ver la carretera, sino que son importantes para que otros conductores le vean. Si su coche cuenta con faros antiniebla traseros, enciéndalos, de manera que los vehículos que vayan detrás puedan verle mejor.

6. Prepárese para el viaje.

En caso de lluvia, hay que utilizar con cuidado todos los controles principales del coche, es decir, la dirección, el embrague, los frenos y el acelerador, y hay que prever los errores y las emergencias. En un día de lluvia, cuando empiece a conducir, los zapatos estarán mojados y podrán resbalar de los pedales. Limpie bien las suelas de los zapatos en las alfombrillas del coche antes de arrancar el motor. Todos los automovilistas deben comprobar con regularidad el funcionamiento adecuado de las luces delanteras, las luces traseras, las luces de freno y los intermitentes.

Si está por viajar, piense en llevar un ritmo de velocidad relativamente despacio. Algunos caminos pueden haber quedado inundados o de difícil acceso después de una lluvia torrencial. Así mismo, tenga en cuenta que el tráfico se moverá más lento de lo habitual.

7. Aprenda a evitar el aquaplaning y a enfrentarse a él cuando ocurra.

El aquaplaning se produce cuando se acumula agua delante de los neumáticos a un ritmo mayor del que necesita el peso del coche para desplazarla. La presión del agua hace que el coche se levante y derrape sobre una fina capa de agua entre los neumáticos y la carretera. En este punto, es posible que el coche pierda todo contacto con la carretera, y se puede producir un derrapaje o un patinazo que le desplace fuera del carril en el que está circulando, o incluso fuera de la carretera. Para evitar el aquaplaning, mantenga los neumáticos con un nivel de inflado adecuado, asegúrese de que la resistencia a los deslizamientos de la banda de rodadura esté por encima de los límites exigidos por la ley y sustituya los neumáticos cuando sea necesario; asimismo, debe ralentizar la marcha cuando conduzca en carreteras mojadas, y evitar los charcos. Procure conducir por los surcos que van dejando los coches que van delante. En caso de aquaplaning, no frene ni haga giros bruscos. Esto puede hacer que el coche derrape.

Vaya levantando el pie del acelerador hasta que el coche vaya más despacio y pueda sentir de nuevo la carretera. Si tiene que frenar, hágalo con cuidado, bombeando ligeramente. Si su coche dispone de sistema ABS, frene normalmente: el ordenador del coche imitará esa acción de bombeo en caso de que sea necesario.

8. Si la lluvia es demasiado fuerte, detenga el vehículo.

El exceso de lluvia puede sobrecargar las escobillas y hacer que se mantenga un flujo continuo de agua sobre el parabrisas. Cuando se produzca esta limitación de visibilidad, y no se pueda ver el borde de la carretera ni otros vehículos a una distancia segura, habrá llegado el momento de parar el coche en el arcén y de esperar a que amaine la lluvia. Es mejor parar en las áreas de servicio y en otras áreas protegidas. Si el arcén es la única opción, aléjese lo más posible de la carretera y espere a que pase la tormenta. Mantenga las luces encendidas y encienda las luces de emergencia para avisar a los demás conductores.

Si la lluvia es torrencial y hace que se dificulte la visibilidad, pare y espere. Es preferible perder un poco de tiempo y evita así inconvenientes futuros.

9. Las primeras lluvias hacen más resbaladizo el pavimento.

Las primeras lluvias siempre dificultan la conducción en carretera, ya que el lodo y el aceite en la carretera seca se combinan con el agua para formar una capa resbaladiza. Los conductores pueden perder el control, por lo que se recomienda ser extremadamente precavido durante la primera media hora después del comienzo de las precipitaciones.

10. Las nubes reducen la visibilidad.

Preste especial atención al adelantar a otros vehículos.

11. Seque los frenos después de conducir por agua.

Si ha conducido por agua a una profundidad suficiente como para mojar las zapatas de los frenos, aplique ligeramente los frenos para secarlas.

12. No conduzca cansado.

Pare al menos cada dos horas o 150 kilómetros para descansar.

13. Cuando el asfalto está mojado

Cuando el asfalto está mojado, disminuye la adherencia de los neumáticos sobre el piso.

14. Utilización del freno cuando llueve

Utilice el freno muchos antes de lo normal y suavemente. Esto causará que tenga más tiempo para reaccionar ante eventualidades que pueda llegar a tener el vehículo que va delante suyo. Así mismo, tome las curvas con precaución y utilizando la giñada.

15. Zonas de peligro cuando llueve

Cuando llueve el agua se suele filtrar por los laterales de las rutas y calles. Trate de mantenerse alejado de esas zonas. Muchas veces se producen deslices o derrapes que generan muchos accidentes.

16. Utilización de la velocidad crucero

No utilice el control de velocidad crucero, por que en estas circunstancias lo que más necesita es el poder controlar la velocidad.



17. Evitar charcos cuando llueve

Evite los grandes charcos que se producen por la lluvia, tal vez alguno de ellos sea un pozo demasiado profundo y termine lamentando roturas en la suspensión. También el evitar estos charcos evita a que el motor se moje más de lo debido.

18. Evitar las corrientes de agua

Evite transitar por corrientes de agua. Muchas veces las grandes tormentas generan en ciudades y pueblos, así como en rutas, pequeños ríos donde cruzar por ellos es altamente peligroso. El cruzar estas corrientes de agua puede llevar a que su vehículo sea arrastrado por esta. Si nota que tal corriente de agua no le genera muchos problemas, presione el freno suavemente varias veces para que las pastillas de los mismos se sequen un poco.

19. Tener las luces encendidas

Otra de las recomendaciones es tener las luces de los faros encendidas. Teniendo en cuenta que la visibilidad se reduce, producto de la lluvia, esto ayudará a los conductores de vienen de frente a percibirlo a usted. Si su vehículo está equipado con luces antiniebla, utilíceselos, ya que estos ayudan a visualizar mejor el camino.

20. El cruce de peatones

Tener cuidado del cruce de los peatones. La lluvia hace disminuir la amplitud de percepción del oído, la cual ayuda a que las personas que van caminando no tengan noción de las distancias. También los peatones muchas veces al llover corren despavoridos huyendo en busca de refugio. Este es otro tema para prestar más atención a la hora de manejar bajo la lluvia.

21. Evitar la llovizna de los vehículos grandes

Los vehículos grandes como camiones de transporte o micros generan una llovizna que dificulta la visibilidad. Si las circunstancias lo permiten, trate de pasarlo, sino, aléjese hasta que crea que puede conducir sin que dificulte su manejo normal.

22. Desempañe sus vidrios

La lluvia hace que sus vidrios se empañen interiormente. Limpie el parabrisas, la luneta y los vidrios laterales. Utilice si lo desea el aire acondicionado.

23. Precauciones para después de llover

Después de llover, trate de tomar todas las precauciones posibles, ya que el agua, el aceite y el combustible generan en el asfalto una película que hace difícil el agarre de los neumáticos con el suelo.

En resumen:

Después de que haya tomado nota de todo lo anterior, es momento de revisar su vehículo, y sepa si está preparado para afrontar fuertes diluvios.

-Verifique los frenos, el desempañador y los neumáticos.
-Controle periódicamente, en caso de que lo tengo, los sistemas de tracción. Tanto si es para 2 o 4 ruedas.
-Si usted no está conforme con los neumáticos que posee, trate de cambiarlos.
-Verifique que los brazos de los limpiavidrios estén en buen estado. Si no lo están, cámbielos.
-En caso de que usted viva en zonas donde el agua se congela, no olvide de llevar cadenas, crique y un poco de arena. También lleve consigo una pequeña pala para quitar la nieve en caso de un atasco.
-Así mismo, lleve un pequeño botiquín, ante cualquier emergencia puede sacarlo del paso. No es realmente caro armarse una serie de suministro para alguna eventualidad.

Esperamos que esta guía le ayude a evitar accidentes o inconvenientes a futuro.